

Drenaje de Muros de Contención Carreteros en una Sierra con Abundantes Filtraciones y Empujes Hidrostáticos.

Puente Km 23+650, carretera de cuota Chamapa - Lechería

26 Años de Eficaz Funcionamiento

1994 - 2020

INSTALACIÓN DE DREN PREFABRICADO PAVIDREN, PARA LIBERACIÓN DE LA PRESIÓN
HIDROSTÁTICA QUE ACTÚA EN EL RESPALDO DE LOS MUROS DE CONTENCIÓN,
EN AMBOS LADOS DELA CARRETERA.
AÑO 1994

El dren prefabricado se instaló con la cara que contiene el filtro PAVITEX® del lado del relleno, para mantener libres de intrusión de suelo fino, los conductos en el núcleo del producto a través de los cuales se canaliza el flujo captado.

El agua fluye por gravedad a través de los vacíos en el Dren Prefabricado PAVIDREN®, hacia un tubo perforado rodeado con grava limpia sin calidad de filtro.

El bulbo compuesto por la grava y el tubo perforado fue envuelto con el filtro PAVITEX® 275.

La descarga se efectuó a una corta distancia.



Condiciones de los muros en el año 2001, después de 7 años de terminada la obra.

El sistema de drenaje ha funcionado adecuadamente para proteger los muros contra empujes hidrostáticos.



Condiciones de la obra en el año 2008, al cabo de 14 años de su terminación.

La protección continúa funcionando adecuadamente



Condiciones de los muros el 5 de Agosto de 2020, en plena época de lluvias, y después de 26 años de terminada la obra.

El sistema de drenaje continúa funcionando a la perfección; los muros se observan secos desde ambos lados de la carretera



Lo anterior, a pesar de las continuas y fuertes lluvias que han dejado su marca en forma de una severa erosión en los taludes adyacentes, además de la continua filtración de agua desde la zona vegetada en la corona del puente, sobre el cual se encuentra un camino sujeto a tráfico pesado.





¡ 26 años de funcionamiento exitoso !

¡ y Seguimos Contando !

¡ LA DIFERENCIA...

SON NUESTROS RESULTADOS !